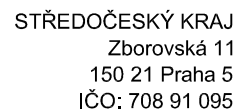


## VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>pV</sub>

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

PDPS

# II/114, II/117 Hořovice, východní obchvat

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

---

ING. PETR PACÁK

## PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

tel.: +420 267 004 111

PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6

info@pudis.cz

[www.pudis.cz](http://www.pudis.cz)



PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.		
Ing. Petr Pacák	Ing. Petr Pacák	Ing. Petr Pacák	Ing. Petr Pacák			
AKCE II/114, II/117 HOŘOVICE, VÝCHODNÍ OBCHVAT ČÁST D. STAVEBNÍ ČÁST, D.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ 141 SJEZDY NA POZEMKY				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0029-05/30	
				DOKUMENTACE	PDPS	
				MĚŘITKO	-	
				DATUM	11.2021	
				POČET FORMÁTŮ	-	
OBSAH PŘÍLOHY  TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
				D.1	141.1	
				KÓD		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.						

# **SO 141 Sjezdy na pozemky TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH:

<b>1. Identifikační údaje objektu .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Stručný technický popis.....</b>	<b>4</b>
a. Prostorové uspořádání .....	4
b. Zemní práce .....	4
c. Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana .....	5
<b>3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....</b>	<b>5</b>
d. Mapové podklady, zaměření území, geodetické podklady a další .....	5
e. Hluková studie.....	5
f. Rozptylová studie .....	6
g. Geotechnický průzkum .....	6
<b>4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>5. Návrh zpevněných ploch .....</b>	<b>7</b>
<b>6. Zásady odvodnění PK.....</b>	<b>8</b>
<b>7. Dopravní značení .....</b>	<b>8</b>
<b>8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....</b>	<b>8</b>
<b>9. Vazba na technologické vybavení .....</b>	<b>8</b>
<b>10. Přehled provedených statických výpočtů .....</b>	<b>9</b>
<b>11. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ...</b>	<b>9</b>
<b>12. Závěr .....</b>	<b>9</b>
<b>13. Vytyčení .....</b>	<b>10</b>

## 1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	<b>II/114 – II/117 Hořovice, východní obchvat</b>
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Číslo stavebního objektu:	<b>141</b>
Název stavebního objektu:	Sjezdy na pozemky
Území (NUTS 1):	Česko (CZ0)
Region (NUTS 2):	Střední Čechy (CZ02)
Kraj (NUTS 3):	Středočeský (CZ020)
Okres (LAU 1):	Beroun (CZ0202)
Obec (LAU 2):	Hořovice (CZ0202531189)
Katastrální území [číslo k. ú.]:	Hořovice [645371]
<b>Stavebník / objednatel PD:</b>	<b>Středočeský kraj</b> , Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČO: 70891095, DIČ: CZ70891095
Zástupce pro smluvní jednání:	Libor Lesák, radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek
E-mail:	<a href="mailto:lesak@kr-s.cz">lesak@kr-s.cz</a>
Uvažovaný správce objektu:	<b>Majitelé pozemků</b>
Zástupce pro technická jednání:	Ing. Jan Lichtneger, ředitel KSÚS Středočeského kraje
E-mail/telefon:	<a href="mailto:jan.lichtneger@ksus.cz">jan.lichtneger@ksus.cz</a> 722 972 529
Nadřízený orgán správce objektu:	viz výše stavebník / objednatel PD
<b>Projektant / zhotovitel PD:</b>	<b>PUDIS a.s.</b> , Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 IČO: 452 72 891, DIČ: CZ45272891
Zástupce pro smluvní jednání č. 1:	Ing. Martin Höfler, předseda představenstva
E-mail/telefon:	<a href="mailto:martin.hofler@pudis.cz">martin.hofler@pudis.cz</a> / +420 267 004 111
Zástupce pro smluvní jednání č. 2:	Ing. Jan Vlček, místopředseda představenstva
E-mail/telefon:	<a href="mailto:jan.vlcek@pudis.cz">jan.vlcek@pudis.cz</a> / +420 267 004 111
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Pacák
Projektant SO:	Ing. Petr Pacák

## 2. Stručný technický popis

Stavební objekt SO 141 obsahuje návrh nových sjezdů na soukromé pozemky z východního obchvatu (SO 101). Dále se zabývá úpravou stávajících sjezdů, které budou napojeny na přeložku silnice II/117 v Tyršově ulici.

Správcem objektu budou jednotliví majitelé pozemků.

### a. Prostorové uspořádání

Sjezdy připojují se na hlavní trasu jsou umístěny tak, aby byly dodrženy rozhledové poměry. Šířka zpevnění sjezdů je 6,0 m a délka je závislá na výškovém uspořádání napojované komunikace. Základní příčný sklon sjezdů je navržen střežovitý 2,5%. V blízkosti napojení sjezdů je příčný sklon závislý na podmínkách připojení.

Sjezdy které se připojují k silnici II/117 mají různé šířkové uspořádání, které je patrné z přílohy *Koordinační situace*, popřípadě ze *Situace*

Seznam jednotlivých sjezdů je obsahem následující tabulky:

Staničení (km)	Umístění	Propustek pod sjezdem	Poznámka
<b>SO 101</b>			
0,000		ne	připojen na okružní křižovatku v km 0,000
0,310	vlevo	ne	připojen na SO 101
0,480	vlevo	ne	připojen na SO 101
0,660	vpravo	ano, DN 600	připojen na SO 101
0,630	vlevo	ne	připojen na SO 101
1,020	vlevo	ne	připojen na SO 101
1,020	vpravo	ano, DN 600	připojen na SO 101
1,290	vlevo	ne	připojen na SO 101
1,290	vpravo	ano, DN 600	připojen na SO 101

<b>SO 121, větev 1</b>			
0,000	vpravo	ne	připojen na SO 121, větev 1
0,076	vpravo	ne	připojen na SO 121, větev 1

Příjezd k trafostanici		ne	připojen na stávající komunikaci, ulice Konečná
---------------------------	--	----	----------------------------------------------------

Tabulka 1: Tabulka sjezdů, SO 141

### b. Zemní práce

Zemní práce pro vybudování nových sjezdů budou tvořeny nasypáním nových sjezdů popřípadě odkopem pro vozovkové vrstvy.

Odkopávky pro spodní stavbu	m <sup>3</sup>	238
Násypy	m <sup>3</sup>	79

## Tabulka 2: Objemy zemních prací, SO 141

### c. Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana

V rámci průzkumů inženýrských sítí byly získány podklady o jejich výskytu v dotčeném území.

Průběhy sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců a neslouží pro vytyčení inženýrských sítí. Informativní zákres inženýrských sítí je proveden v příloze *Koordináční situační výkres*.

Před započítáním prací je nutno nechat všechny inž. sítě vytyčit na místě a provést ručně kopané sondy pro ověření jejich hloubky uložení (v rámci návrhu se předpokládá průběh inž. sítí dle požadavků ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*), dále je nutné respektovat vyjádření jednotlivých správců a vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců a vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

Před zahájením realizačních prací je tedy nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců či vlastníků inženýrských sítí.

Případný nesoulad s předpokládanou polohou inženýrské sítě bude nutné včas konzultovat s příslušným správcem, vlastníkem IS, investorem, ev. projektantem dané inž. sítě a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

V rámci technické infrastruktury dojde k přeložkám trasy telekomunikačního a elektro vedení a k přeložkám vodovodu. Je tedy nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

## 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

### d. Mapové podklady, zaměření území, geodetické podklady a další

Pro potřeby dokumentace bylo zpracováno zaměření, katastrální mapa a doklady k inženýrským sítím:

- Aktualizace zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, VPÚ DECO Praha, 10/2018,
- Doklady k inž. sítím, zákresy a vyjádření správců inž. sítí o existenci a průběhu sítí, VPÚ DECO Praha, 10/2018
- Katastrální mapa v digitální podobě, VPÚ DECO Praha, 10/2018

### e. Hluková studie

Hluková studie byla zpracována v roce 2018 firmou Akustika Bartek. Hluková situace byla vyhodnocena ve venkovním prostoru modelovým výpočtem ekvivalentních hladin zvuku. Studie počítala s výstavbou protihlukové zdi, výšky 3 m, podél pravé strany komunikace na začátku obchvatu, kde se připojuje na silnici II/117. Z výsledků hlukové studie je u všech referenčních kontrolních bodů chráněných venkovních prostor staveb zřejmé, že hluková zátěž nebude vlivem provozu záměru překračovat v zájmovém území příslušné limitní hygienické hodnoty pro den a noc. Hluková studie je součástí dokumentace, příloha *G.2.4 Hluková studie*

## **f. Rozptylová studie**

Rozptylová studie byla zpracována v roce 2018 panem Ing. Petrem Fiedlerem. Studie hodnotí vliv provozu stavby a zabývá se emisemi látek, které budou emitovány při provozu zdrojů znečišťování ovzduší. Jedná se především o tuhé znečišťující látky ( $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$ ), oxidy dusíku, benzen a benzo(a)pyren. Podrobné výsledky jsou součástí dokumentace, příloha *G.2.6 Rozptylová studie*. Z výsledků lze konstatovat, že provoz stavby východního obchvatu Hořovic bude mít malý vliv na imisní situaci v hodnocené lokalitě.

Rozptylová studie je součástí dokumentace, příloha *G.2.6 Rozptylová studie*

## **g. Geotechnický průzkum**

Pro potřeby projektu byly zpracovány podrobný a doplňující geotechnický průzkum, z kterého vychází návrh tělesa komunikace viz kapitola 2. *Stručný technický popis, f) zemní práce této technické zprávy.*

# **4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

### **SO 000 – Objekty přípravy staveniště**

-

### **SO 100 – Objekty pozemních komunikací**

SO 101 - Východní obchvat

SO 121 - Přeložka silnice II/117 Žebrák - Komárov v km 0,000

SO 122 - Přeložka silnice III/11710 Praskolesy - Hořovice v km 0,228

SO 123 - Přeložka místní komunikace Kotopeky - Hořovice v km 0,814

SO 124 - Přeložka silnice II/114 Lochovice - Hořovice v km 1,453

SO 125 - Přeložka cesty pro pěší a cyklisty v km 0,906

SO 131 - Úprava chodníku podél silnice II/117

SO 132 - Přeložka cyklostezky Hořovice – Kotopeky

SO 141 - Sjezdy na pozemky

SO 180 - Přejíždě dopravní značení

SO 190 - Dopravní značení ve správě KSÚSSK

SO 191 - Dopravní značení ve správě města

### **SO 200 – Mostní objekty s zdi**

SO 201 - Most přes Žákův náhon v km 0,275

SO 202 - Most přes Červený potok v km 0,343

SO 221 - Lávka pro pěší a cyklisty v km 0,906

### **SO 300 – Vodohospodářské objekty**

SO 301 - Úpravy vodovodu DN 80 v km 0,237

SO 311 - Úpravy kanalizace VaK Beroun km 0,300

SO 321 - Dešťová kanalizace

SO 331 - Úpravy meliorací km 0,345-0,680

SO 332 - Úpravy meliorací km 0,785-1,450

SO 341 - Úprava koryta Červeného potoka km 0,343

SO 342 - Úprava Žákova náhonu km 0,275

#### **SO 400 – Elektro a sdělovací kabely**

SO 401 - Úpravy nadzemního vedení VN 22 kV v km 0,060

SO 402 - Přesun trafostanic 22/0,4 kV

SO 403 - Úpravy nadzemního vedení VN 22 kV v km 0,300

SO 404 - Úpravy nadzemního vedení VN 22 kV v km 0,800

SO 411 - Úpravy vedení NN 0,4 kV v km 0,000

SO 421 - Úprava sdělovacího vedení MTS u silnice II/117

SO 422 - Úprava sdělovacího vedení MTS v km 0,800

SO 423 - Úprava sdělovacího vedení MTS v km 1,420

#### **SO 500 – Objekty trubních vedení**

SO 501 - Ochrana stávajících STL plynovodů

SO 502 - Přeložka STL plynovodu DN 80 v km 0,243

#### **SO 600 – Objekty podzemních staveb**

- neobsazeno

#### **SO 650 – Objekty drah**

- neobsazeno

#### **SO 700 – Objekty pozemních staveb**

SO 701 - Protihluková stěna vpravo km 0,000 - 0,200

#### **SO 800 – Objekty úpravy území**

SO 801 - Vegetační úpravy

SO 811 - Rekultivace dočasných ploch

## **5. Návrh zpevněných ploch**

### **SKLADBA Č 6:**

#### **Konstrukce sjezdu, SO 141**

*Konstrukce navržena dle TP Katalog vozovek polních cest*

*SKLADBA PN 6-2 605, TDZ VI (30 Mpa)*

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
R materiál	R – mat	50 mm	TP 208
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 6126 -1
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 6126 -1
Celkem		min 400 mm	

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění



konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ . Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň.

## 6. Zásady odvodnění PK

Povrchová voda bude příčným a podélným sklonem přivedena k okraji vozovky a dále pak do podélných příkopů.

Sjezdy, které přerušují podélné příkopy hlavního stavebního objektu budou opatřeny propustky, DN 600. Jedná se celkově o tři propustky (viz tabulka 1).

## 7. Dopravní značení

Stavební objekt nepředpokládá žádnou realizaci vodorovného dopravního značení.

## 8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Před zahájením stavby bude provedena technická prohlídka (pasportizace) všech dotčených stávajících komunikací a mostů, které budou zhotovitelem stavby využívány. Výsledkem této prohlídky, které se zúčastní jak zhotovitel, tak investor stavby a správce komunikace, bude dokumentace současného technického stavu (technický popis, foto, video atp.) a návrh případných úprav. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově dotčených komunikací do původního stavu.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

## 9. Vazba na technologické vybavení

Stavba nevyžaduje žádné speciální technologické vybavení.

## 10. Přehled provedených statických výpočtů

Ke stavebnímu objektu 141 nebyly provedeny žádné statické výpočty.

## 11. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je vybavena ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 - *Navrhování místních komunikací*.

Veškeré případné úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodicích, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy (vyhláška č.398/2009) pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace. Výše popsané úpravy jsou součástí výkresu C.5 *Bezbariérové užívání stavby*

## 12. Závěr

Návrh celkového řešení vychází z technické studie a ze zadání objednatele. (Středočeský kraj). Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami (ČSN a ČSN EN), s technickými kvalitativními podmínkami (TKP), s technickými podmínkami (TP) a se vzorovými listy (VL) staveb pozemních komunikací.

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při realizaci stavby musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

V dokumentaci jsou zohledněny závěry a požadavky vyplývající z vydaného stavebního povolení.

**Upozornění: Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby !!!**

Na dokumentaci (PDPS) bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).

V Praze, listopad 2021

Ing. Petr Pacák

## **13. Vytyčení**

Viz navazující stavební objekty.